



# VLADA CRNE GORE

## Konferencija za medije

**Tema: Zaključivanje Ugovora sa EXIM bankom  
o finansijskom aranžmanu realizacije  
Projekta izgradnje autoputa Bar – Boljare**

**Četvrtak, 30. oktobar 2014. godine**

*dr Radoje Žugić*

*ministar finansija*

*Ivan Brajović*

*ministar saobraćaja i pomorstva*



# VLADA CRNE GORE

## Hronologija i koraci u realizaciji Projekta

1. Potpisivanje Ugovora o projektovanju i izgradnji
  - *Vlada Crne Gore i CRBC potpisali 26. februara 2014. godine*
2. Predlog Zakona o autoputu
  - *Vlada utvrdila na 68. sjednici, 29. maja 2014. godine*
3. Proces pregovaranja sa EXIM bankom
  - *Ministarstvo finansija i Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uputili Exim banci kreditnu aplikacija 3. marta 2014. godine*
  - *CRBC na sastanku sa min. Ivanom Brajovićem saopštila spremnost da pokrene radove po okončanju pregovora (maj 2014. godine)*
  - *EXIM banka saopštila da prihvata finansiranje Projekta 18. septembra 2014. godine*



# VLADA CRNE GORE

## Hronologija i koraci u realizaciji Projekta (nastavak)

4. Ovlašćenje Vlade za potpisivanje Predloga ugovora o finansiranju
  - *Vlada na 85. sjednici, 16. oktobra 2014. godine ovlastila ministra finansija dr Radoja Žugića da potpiše Ugovor*
5. Potpisivanje Ugovora o finansiranju (30. oktobar 2014. godine)
6. Dostavljanje Ugovora o projektovanju i izgradnji, Ugovora o finansiranju i Predloga zakona o autoputu Skupštini Crne Gore na upoznavanje
5. Skupštinsko razmatranje
8. Objavljivanje u Službenom listu oba ugovora i Zakona o autoputu



# VLADA CRNE GORE

## Podaci o autoputu Bar – Boljare – DIONICE PUTA

Dionica 1:	Đurmani – Virpazar	11,2 km
Dionica 2:	Virpazar – Farmaci – Smokovac (uključujući zaobilaznicu Podgorica)	38 km
Dionica 3A:	Smokovac – Veruša – Uvač	34 km
Dionica 3B:	Uvač - Mateševo	7 km
Dionica 4A:	Mateševo – Andrijevica	23 km
Dionica 4B:	Andrijevica – Berane	11 km
Dionica 5:	Berane – Boljare	41 km



# VLADA CRNE GORE

## Finansiranje dionice Smokovac-Uvač-Mateševo

Koliko će koštati izgradnja prioritetne dionice?

Projektovanje i izgradnja prioritetne dionice autoputa  
Bar – Boljare koštaće **809,6 miliona eura.**

Kako će biti obezbijeđena sredstva?

**85%** sredstava iz kredita EXIM banke

**15%** sredstava obezbijeđuje Država



# VLADA CRNE GORE

## Analize opravdanosti projekta

Ekonomska analiza opravdanosti je pozitivna.

### Finansijska analiza opravdanosti

Zasnovana na konzervativnom pristupu, prema kome je izvedena kalkulacija da bi nedostajuća sredstva u periodu otplate kredita, na godišnjem nivou, iznosila oko 25 miliona eura.

- Dvije opcije za obezbijedenje ovih sredstava:
  - lociranjem ovog iznosa u kapitalnom budžetu ili
  - prodaja komercijalne funkcije



# VLADA CRNE GORE

## Efekti gradnje prioritetne dionice autoputa

- značajno smanjenje broja saobraćajnih nezgoda
- povećanje pristupačnosti teško pristupačnim predjelima
- povećanje mobilnosti
- pozitivan uticaj na ravnomjerniji demografski razvoj
- poboljšanje tržišnih uslova poslovanja i povećanje konkurentnosti preduzeća
- olakšan pristup regionalnom tržištu, te snižavanje zavisnih troškova nabavke
- bolja valorizacija potencijala iz domena poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede



# VLADA CRNE GORE

## Efekti gradnje prioritetne dionice autoputa (nastavak)

- ubrzan razvoj turizma
- povećanje zaposlenosti i promjena strukture zaposlenosti
- bolje iskorišćavanje potencijala Luke Bar i Kontejnerskog terminala i njihova bolja veza sa gravitacionom zonom
- direktno angažovanje domaće građevinske operative, opreme, materijala i radne snage u fazi izgradnje, što će imati multiplikativne makroekonomske efekte
- pojava tzv. Novostvorenog / generisanog saobraćaja